

## **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ - CZERWIEC 2023 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - czerwiec**

**Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 8 088 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-5,9%).** Spadki w tej części rynku obserwujemy już od lutego 2022 roku. Tylko w styczeń przyniósł na chwilę stabilizację (-0,9%). czerwiec kontynuuje ten spadkowy trend. O spadku zdecydowały przyczepy.

**Grupa przyczep** uzyskała w czerwcu rejestracje na poziomie 5 835 szt. (-9,2% r/r). W porównaniu z majem br. rejestracje w grupie spadły o 9,2% (-585 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 3 861 przyczep lekkich (-9,7 r/r), które po styczniowym odbiciu, od lutego powróciły do trendu spadkowego z 2022r.
- 1 058 przyczep ciężarowych (+6% r/r). W tej grupie nastąpiło wyhamowanie dwucyfrowych spadków z 2022r., lutego, kwietnia i lekkiego w maju br.
- 644 przyczep ciężarowych rolniczych (-20,8%), które od początku roku mają tendencję spadkową
- 272 przyczepy specjalne (-19,5%), które spadają począwszy od lutego br.

**Rynek naczep**, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, nieznacznie wzrósł o 3,9% po wzrostach z marca i kwietnia. W czerwcu br. zarejestrowano 2 253 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep wzrósł (+6,9%; +146 szt.)

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - narastająco**

**Od początku 2023 roku zarejestrowano łącznie 45 639 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 9,3% niż rok wcześniej (-4 675 szt.).** Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 12,8% do poziomu 32 762 szt. (-4 825 szt.). Wśród naczep rezultat nieznacznie zwiększył się o 1,2% do poziomu 12 877 szt. (+150 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2023 Cze	2022 Cze	% zmiana r/r	2023 Sty - Cze	2022 Sty - Cze	% zmiana r/r
<b>PRZYCZEPY</b>	5 835	6 428	-9,2%	32 762	37 587	-12,8%
przyczepy ciężarowe	1 058	998	6,0%	6 066	6 399	-5,2%
przyczepy specjalne	272	338	-19,5%	1 247	1 437	-13,2%
przyczepy lekkie	3 861	4 277	-9,7%	22 201	25 331	-12,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	644	813	-20,8%	3 246	4 416	-26,5%
przyczepy inne	-	2	-100,0%	2	4	-50,0%
<b>NACZEPY</b>	2 253	2 168	3,9%	12 877	12 727	1,2%
naczepy ciężarowe	2 250	2 165	3,9%	12 865	12 721	1,1%
naczepy specjalne	3	3	0,0%	12	6	100,0%
<b>RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY</b>	8 088	8 596	-5,9%	45 639	50 314	-9,3%

\* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

### Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – czerwiec

**W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t** w czerwcu 2023r. rejestracje osiągnęły wynik 2 529 szt. po lekkim wzroście o 4,4% r/r. To drugi, obok marca, miesiąc ze wzrostem w tym roku. Cały ubiegły rok zamknął się 12% spadkiem.

Samych naczep w czerwcu przybyło 2 253 szt. tj. więcej o 4% r/r. a przyczep 276 szt. tj. więcej o 7,4% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022 r kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w czerwcu zwiększyły się o 16,8 % r/r do 2 341 szt. po spadkach w grudniu (-11,6%), w styczniu (-4,6%), kwietniu (-4,1%), maju (-3,7%) oraz wzroście w lutym (+24,6%) i marcu (+31,9%)

### Rankingi

**W czerwcu 2023 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji** znalazł się SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 562 pojazdów, ze wzrostem o 33%, drugi jest KRONE z wynikiem 508 szt. (+9%). Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka WIELTON, po wydaniu 445 pojazdów (+15%). Następny KOEGEL dostarczył użytkownikom 145 pojazdy ze spadkiem 21%. Na piątym miejscu SCHWARZMULLER po wydaniu 101 szt.

Z rejestracją czasową w czerwcu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 673 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 8,5% (+53 szt.) szt. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla

zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON – 340 szt., BODEX 94 szt. i MEGA 92 szt.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiący 3 594 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 284 sztuk (+8,6%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 887 szt., następnie BODEX 478 szt. i MEGA 350 szt.

### Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

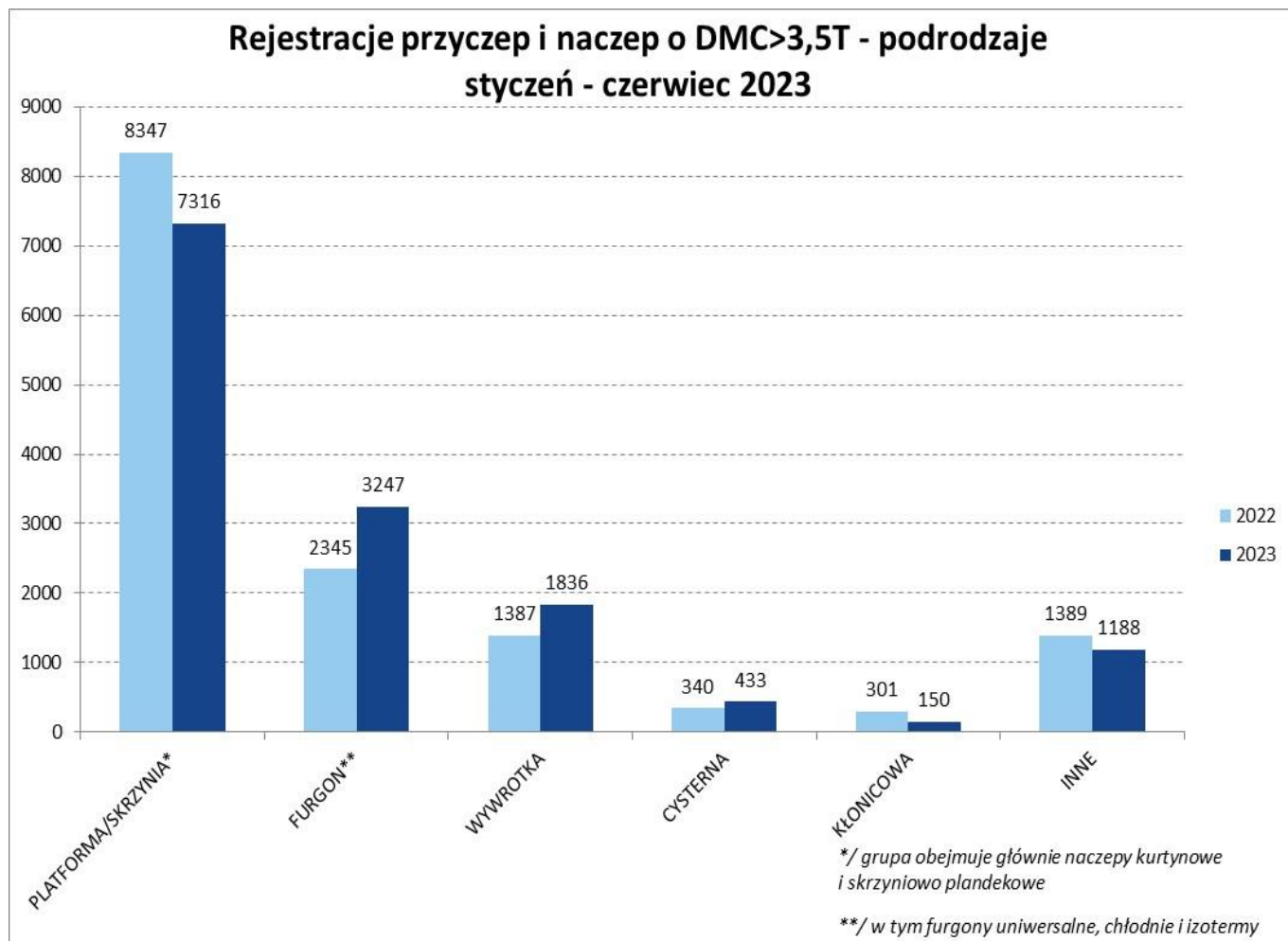
Od początku 2023r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 14 170 szt., prawie tyle samo co rok wcześniej (+61 szt., +0,4%). Przyczep przybyło 1 301 szt. (-6,6%) a naczep 12 869 (+1,2%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2023 Cze	2022 Cze	% zmiana r/r	2023 Sty - Cze	2022 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	276	257	7,4%	1 301	1 393	-6,6%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	276	255	8,2%	1 297	1 379	-5,9%
PRZYCZEPY SPECJALNE	-	2	-100,0%	4	14	-71,4%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 253	2 166	4,0%	12 869	12 716	1,2%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 250	2 164	4,0%	12 857	12 713	1,1%
NACZEPY SPECJALNE	3	2	50,0%	12	3	300,0%
<b>RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY</b>	<b>2 529</b>	<b>2 423</b>	<b>4,4%</b>	<b>14 170</b>	<b>14 109</b>	<b>0,4%</b>

\*/bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**W rankingu marek od początku 2023r.** w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 3 803 szt., czyli 29% więcej pojazdów niż przed rokiem (+864 szt.). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 2 624szt. i wzrostem o 25%. Te dwie marki mają odpowiednio 27% i 19% udziału w rynku. Obie zwiększyły swój udział sprzed roku; pierwsza o 6 pkt. proc., a druga o 3,6 punktu proc. Trzeci na liście WIELTON, zarejestrował 2 006 szt. (-8%) i zdobył 14% udziału w rynku, co oznacza spadek o 1,3 pkt. proc. w stosunku do roku ubiegłego. Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 808 pojazdów, ze spadkiem o 44%. Jego udział (6%) jest niższy o 4,6 pkt. proc. w tym okresie. Na piątym miejscu WECON wydał 449 szt. ze wzrostem rezultatów (+32%). Zyskał 0,8 pkt. proc. udziału do poziomu 3%.



**W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju po kwietniu, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 7 316 szt.; mniej o 12% (-1 031 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 52% wobec 59% w 2022 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (1 945 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1 526 szt.) i WIELTON (1 448 szt.) oraz KOEGEL (773 szt.). Lider KRONE odnotował wzrost o 17% i SCHMITZ CARGOBULL o (+4%), a spadki; WIELTON (-14%) i KOEGEL (-45%).**

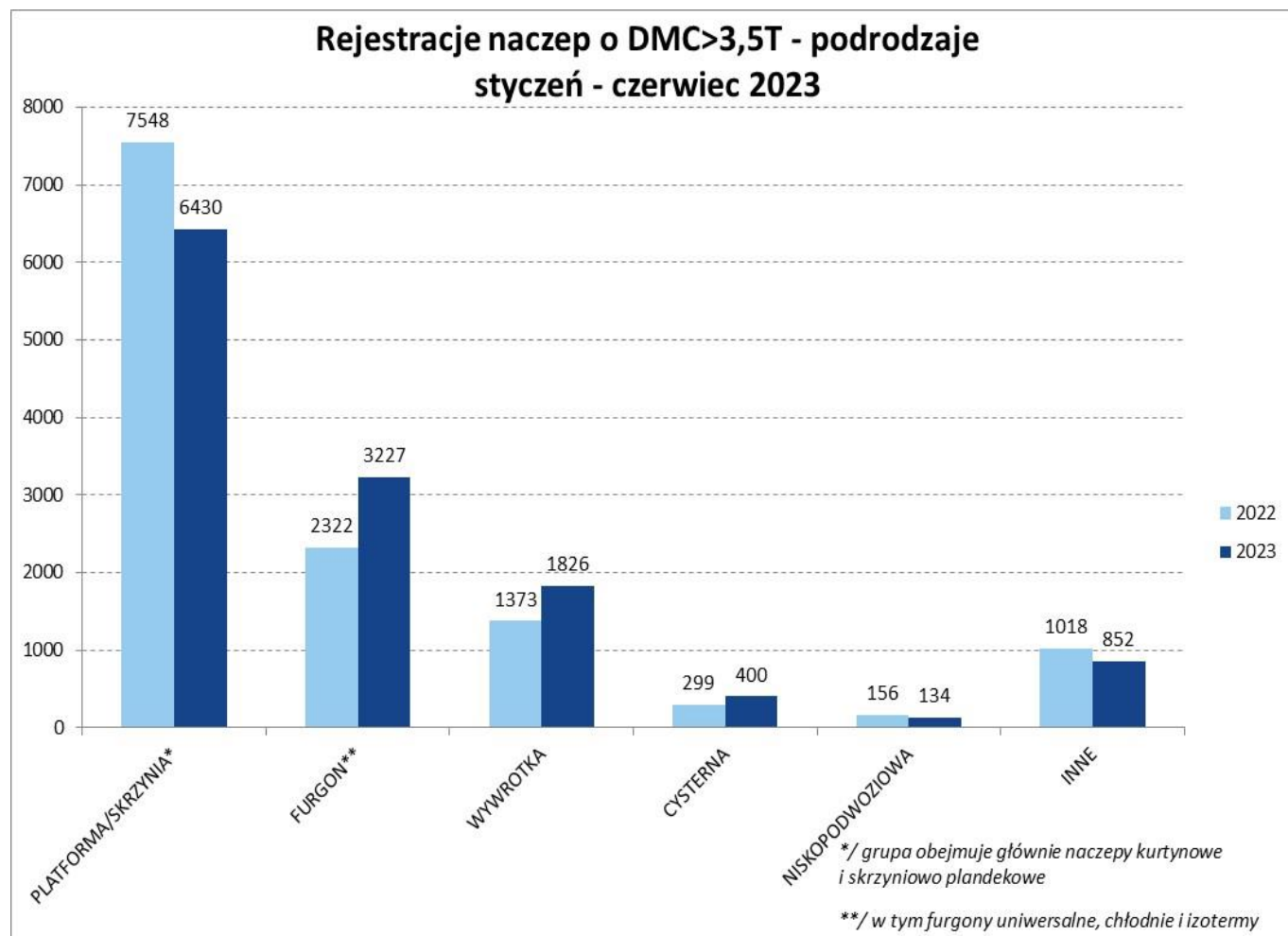
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 3 247 szt. (+39%). Zajmują 23% rynku wobec 17% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 511 chłodnie (+30%), 1 103 izoterm (+67%) i 632 (+23%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (1 055; +57%), KRONE (159 +10%) LAMBERET (104; +3%). Wśród izoterm zmiana, dominuje teraz SCHMITZ CARGOBULL (922; +76%) za nim KRONE (165; +22%)

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 836 szt. (+32%). Zajmują 13% rynku, 3,1 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON 297 szt. (+95%), drugie BODEX 268 szt. ze wzrostem +6%, trzecia jest MEGA (232 szt.; +158%), następnie KEMPF (222 szt. +4%), a za nim INTER-CARS-FEBER (178 szt., +11%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku 2023 roku 433 szt. cysterny (+27%).

**W grupie naczep o DMC pow. 3,5t** (12 869 szt.; +0,6%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku 2023: 6 430 platform/zabudów skrzyniowych (-15%); 3 229 furgony (+39%), na które złożyło się: 1 506 chłodni (+30%), 1 097 izoterm (+67%) i 623 furgonów uniwersalnych (+25%). Kolejne były wywrotki z liczbą 1 826 rejestracji (+33%).

**W grupie przyczep** (1 301 szt.; -6,6%) oprócz zabudów skrzyniowych (886 szt.; +11%), które miały tu 68% udział o 10,7 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 94 szt. (7% udz.) i furgony 36 szt. 3% udz.



**W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t w okresie styczeń-czerwiec 2023 roku** pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (3 798 szt.), drugi jest KRONE (2 622 szt.), a trzeci WIELTON (1 815 szt.). **Wśród przyczep pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (449 szt.), drugi WIELTON (191 szt.). Trzecie miejsce należy do GNIOTPOL (112 szt.).

### Nowe przyczepy lekkie

**Rejestracje przyczep lekkich w czerwcu 2023r. osiągnęły 3 861 szt., co było wynikiem gorszym od ubiegłorocznego (-9,7%, -416 szt.)** i jest to piaty kolejny miesiąc ze spadkiem r/r.

W porównaniu do maja br. rynek przyczep lekkich obniżył się o 16% (-737 szt.)

**W rankingu marek w czerwcu 2023 r.** pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (1 044; -13%) a TEMARED (841 szt. -21%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 27% i 22%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 273 szt. Było ich o 12% więcej niż rok wcześniej i miały 7% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 179 przyczep i zajął 5% rynku przy spadku (-46%), pierwszej piątce zamknęła marka RYDWAN 150 szt. (4% udz.).

**Od początku 2023r.** przybyło 22 201 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o 12,4% (-3 130 szt.) niż w 2022 roku.

**W tym okresie** najwięcej sprzedał NEPTUN-SORELPOL (5 992; -19% udz. 27%), drugi TEMARED (5 017 szt. -13% udz. 23%) a na trzecim miejscu z dużą stratą do pierwszej dwójki NIEWIADÓW (1 845; -4% udz. 8%). Tuż za podium marka ZASŁAW, wydała 1 355 szt. ze stratą 38% a za nią RYDWAN (875 szt.+12%)

Dodatkowo po czerwcu 2023 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 295 (+2,%) lekkich przyczep wobec 289 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 42 szt., TEMARED 33 szt. i NEPTUN-SORELPOL 26 szt.

### **Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe**

**Przyczepy rolnicze osiągnęły w czerwcu 644 szt. (-20,8% r/r).** Był to także czternasty miesiąc ze spadkiem. Ostatni rezultat był o 114 szt. (+21,5%), niższy niż w maju br.

W czerwcu 2023r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (218 szt.; -23% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (94 szt.; +24%). Trzeci WIELTON wydał 53 szt., (-53%). Na kolejnym miejscu METALTECH 51 szt.(-33%) i MARPOL po wydaniu 26 szt.

**Od początku 2023 roku zarejestrowano 3 246 (-26,5% r/r; -1 170 szt.) przyczepy rolnicze.**

W tym okresie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (1 118 szt.; -34% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (364 szt.; -16%) i METALTECH (273 szt.; -20%). WIELTON jest czwarty z wynikiem 241 szt. (-33%), a piąty PPHU WODZIŃSKI (190 szt.; +12%).

Na koniec czerwca 2023r odnotowano 7 szt. rejestracji czasowych marek: PRONAR i KRAMPE po 2 szt., BBC, LORRIES i METAL-FACH (1 szt. każdej z marek), rok temu było ich także 9 szt.

### **Nowe ciągniki rolnicze\***

**W czerwcu 2023 r. zarejestrowano 770 ciągników rolniczych (-18,5%; -175 szt. r/r).** od początku roku rynek spada r/r. W porównaniu z majem br. rynek ciągników spadł o 1,7% (-13 szt.)

W czerwcu br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (164 szt. +12%), druga była marka JOHN DEERE (126 szt., -3% r/r), na trzeciej pozycji jest marka KUBOTA 96 szt. (+68%), a na czwartej marka DEUTZ -FAHR z liczbą 57 szt. (-56%). Na piątej pozycji MASSEY FERGUSON po rejestracji 35 szt.

## **Od początku 2023 zarejestrowano 4 913 (-12,5% r/r; -704 szt.) ciągników rolniczych.**

Od początku 2023 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki JOHN DEERE (856 szt., +12% r/r), druga jest marka NEW HOLLAND, której rejestracje wyniosły 775 szt. (-19%) i wyprzedza markę KUBOTA 553 szt. (+4%). Marka DEUTZ-FAHR jest czwarta 432 szt. (-12%). Pierwszą piątkę zamyka CASE IH z liczbą 275 szt. (-41%).

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i nacze\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3803	26,84%	2939	20,83%	29,4%
2	KRONE	2624	18,52%	2101	14,89%	24,9%
3	WIELTON	2006	14,16%	2184	15,48%	-8,2%
4	KOEGEL	808	5,70%	1447	10,26%	-44,2%
5	WECON	449	3,17%	339	2,40%	32,4%
6	SCHWARZMUELLER	392	2,77%	632	4,48%	-38,0%
7	BODEX	326	2,30%	319	2,26%	2,2%
8	MEGA	233	1,64%	96	0,68%	142,7%
9	FLIEGL	222	1,57%	160	1,13%	38,8%
	KEMPF	222	1,57%	213	1,51%	4,2%
11	KAESSBOHRER	221	1,56%	445	3,15%	-50,3%
12	INTER CARS - FEBER	180	1,27%	163	1,16%	10,4%
13	BERGER	168	1,19%	293	2,08%	-42,7%
14	ZASŁAW	158	1,12%	254	1,80%	-37,8%
15	BENALU	135	0,95%	97	0,69%	39,2%
16	GNIOTPOL	122	0,86%	276	1,96%	-55,8%
17	CIMC	120	0,85%	96	0,68%	25,0%
18	LAMBERET	114	0,80%	107	0,76%	6,5%
19	STAS	97	0,68%	51	0,36%	90,2%
20	REDOS	89	0,63%	140	0,99%	-36,4%
	Pozostałe / Others	1681	11,9%	1757	12,5%	-4,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>14170</b>	<b>100%</b>	<b>14109</b>	<b>100%</b>	<b>0,4%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3798	29,5%	2934	23,07%	29,4%
2	KRONE	2622	20,4%	2092	16,45%	25,3%
3	WIELTON	1815	14,1%	2053	16,15%	-11,6%
4	KOEGEL	806	6,3%	1437	11,30%	-43,9%
5	SCHWARZMUELLER	384	3,0%	628	4,94%	-38,9%
6	BODEX	321	2,5%	309	2,43%	3,9%
7	MEGA	233	1,8%	93	0,73%	150,5%
8	KEMPF	222	1,7%	212	1,67%	4,7%
9	KAESSBOHRER	214	1,7%	435	3,42%	-50,8%
10	FLIEGL	209	1,6%	146	1,15%	43,2%
11	INTER CARS - FEBER	180	1,4%	162	1,27%	11,1%
12	BERGER	168	1,3%	293	2,30%	-42,7%
13	ZASŁAW	136	1,1%	217	1,71%	-37,3%
14	BENALU	135	1,0%	97	0,76%	39,2%
15	CIMC	120	0,9%	96	0,75%	25,0%
16	LAMBERET	114	0,9%	107	0,84%	6,5%
17	STAS	97	0,8%	51	0,40%	90,2%
18	LAG	88	0,7%	57	0,45%	54,4%
19	CHEREAU	73	0,6%	145	1,14%	-49,7%
20	KRAKER	60	0,5%	39	0,31%	53,8%
	Pozostałe / Others	1074	8,3%	1113	8,8%	-3,5%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>12869</b>	<b>100%</b>	<b>12716</b>	<b>100%</b>	<b>1,2%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	5992	26,99%	7399	29,21%	-19,0%
2	TEMARED	5017	22,60%	5760	22,74%	-12,9%
3	NIEWIADÓW	1845	8,31%	1911	7,54%	-3,5%
4	ZASŁAW	1355	6,10%	2173	8,58%	-37,6%
5	RYDWAN	875	3,94%	783	3,09%	11,7%
6	FARO	846	3,81%	969	3,83%	-12,7%
7	MARTZ	748	3,37%	956	3,77%	-21,8%
8	WIDPOL	482	2,17%	418	1,65%	15,3%
9	WIOLA	475	2,14%	372	1,47%	27,7%
10	BRENDERUP-THULE TRAILER	422	1,90%	471	1,86%	-10,4%
11	FRACHT	302	1,36%	304	1,20%	-0,7%
12	LORRIES	301	1,36%	204	0,81%	47,5%
13	GŁOWACZ	264	1,19%	242	0,96%	9,1%
14	MASTER-TECH	258	1,16%	183	0,72%	41,0%
15	SPAWLINE	236	1,06%	218	0,86%	8,3%
16	W.N.P. M.SUSKI	230	1,04%	214	0,84%	7,5%
17	STIM	192	0,86%	222	0,88%	-13,5%
18	SIDECAR	177	0,80%	123	0,49%	43,9%
19	CARRO	153	0,69%	216	0,85%	-29,2%
20	MIRO-CAR1	137	0,62%	151	0,60%	-9,3%
	Pozostałe / Others	1894	8,5%	2042	8,1%	-7,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>22201</b>	<b>100%</b>	<b>25331</b>	<b>100%</b>	<b>-12,4%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1118	34,44%	1705	38,61%	-34,4%
2	METAL-FACH	364	11,21%	433	9,81%	-15,9%
3	METALTECH	273	8,41%	341	7,72%	-19,9%
4	WIELTON	241	7,42%	360	8,15%	-33,1%
5	PPHU WODZIŃSKI	190	5,85%	169	3,83%	12,4%
6	ZASŁAW	123	3,79%	186	4,21%	-33,9%
7	MARPOL	122	3,76%	146	3,31%	-16,4%
8	MEPROZET	94	2,90%	146	3,31%	-35,6%
9	BBC	82	2,53%	75	1,70%	9,3%
10	JOSKIN	67	2,06%	103	2,33%	-35,0%
11	POMOT	63	1,94%	100	2,26%	-37,0%
12	TECHMONT	57	1,76%	71	1,61%	-19,7%
13	URSUS	51	1,57%	19	0,43%	168,4%
14	CYNKOMET	46	1,42%	131	2,97%	-64,9%
15	FLIEGL	42	1,29%	60	1,36%	-30,0%
	Pozostałe / Others	313	9,6%	371	8,4%	-15,6%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3246</b>	<b>100%</b>	<b>4416</b>	<b>100%</b>	<b>-26,5%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	JOHN DEERE	856	17,42%	763	13,58%	12,2%
2	NEW HOLLAND	775	15,77%	953	16,97%	-18,7%
3	KUBOTA	553	11,26%	532	9,47%	3,9%
4	DEUTZ-FAHR	432	8,79%	488	8,69%	-11,5%
5	CASE IH	275	5,60%	469	8,35%	-41,4%
6	MASSEY FERGUSON	251	5,11%	368	6,55%	-31,8%
7	VALTRA	239	4,86%	207	3,69%	15,5%
8	FARMTRAC	222	4,52%	273	4,86%	-18,7%
9	CLAAS	200	4,07%	238	4,24%	-16,0%
10	SOLIS	185	3,77%	158	2,81%	17,1%
11	ZETOR	175	3,56%	335	5,96%	-47,8%
12	FENDT	159	3,24%	146	2,60%	8,9%
13	STEYR	125	2,54%	185	3,29%	-32,4%
14	ARBOS	90	1,83%	62	1,10%	45,2%
15	LOVOL	53	1,08%	125	2,23%	-57,6%
	Pozostałe / Others	323	6,6%	315	5,6%	2,5%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>4 913</b>	<b>100%</b>	<b>5 617</b>	<b>100%</b>	<b>-12,5%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP